

コース12 ひゃっくこくやま 百石山

リーダー CL S.E. SL I.M.
 実施日 令和3年5月26日(水)
 天候 曇り グレード B
 参加者 14人(男性 5 女性 9)
 コースポイント



ポイント	到着時間	出発時間	備考
新津駅3番線		6:16	羽越線 酒田行
坂町駅	7:10	7:42	米坂線 米沢行
伊佐領駅	8:35	8:40	
百石山登山口		8:46	伊佐領小学校跡地
百石清水	9:16		流れ水なので飲まず通過
尾根	9:35	9:40	雨上がりで滑る急坂をロープにつかまり登る
山頂 598.9m	10:04	11:11	山頂は見晴らしが無いので展望台で昼休憩
登山口	12:22	12:32	滑る急斜面をゆっくり一人も転ばないで下山
伊佐領駅	12:35	13:35	予定より早く下山、駅前の民家の前の花などを見る
新津駅	16:23		乗り換えが2回有り電車利用もたまには良いかも

山行等概要(幹事のコメント)

- 当日朝まで雨の残る天気予報、前日朝サブリーダーと相談、天気回復予報なので実施する事にしました。



2021.5.26.百石山 599m

- 登山口近くの伊佐領駅は、無人駅で小さな可愛い駅舎でした。
- 小学校跡地の駐車場横を通り、車止めを過ぎ登山道に入り、杉林を越え右に砂防ダムを見て沢沿いを少し歩き、沢を越え急登の登山道を百石清水を越え休憩します。
- 雨上がりの綺麗なブナ林の尾根歩きですが、登りは厳しく最後のロープにつかまり展望台に出ました。残念な事に晴れて居れば、残雪の飯豊連峰が見るのですが山頂部は雲に覆われて見えません。でも雨に降られないだけでも良しとして直ぐ上の山頂で集合写真を撮り展望台で上部が雲に隠れた飯豊を見ながら昼ご飯にしました。
- 昼ご飯も終わった頃山形市からの団体さん10人が登って来たので場所を譲り下山します
- 下山はサブリーダーが先頭で雨上がりの急な下りをゆっくり滑らない様に一人も転ぶこと無く登山口に着きました。



羽越線酒田行の電車内



貸し切り状態の米坂線



伊佐領駅前からの百石山



登山開始



厳しい登が続きますその1



厳しい登が続きますその2



厳しい登が続きますその3



展望台 お天気悪く飯豊は雲の中



山頂が雲の中の飯豊を見ながら昼休憩



下山開始

- 予定より早く下山、電車の時間まで1時間も有るので駅前の民家の
- 玄関先の花を眺め民家の人から花を分けて貰う人も居ました。
- お天気曇り空で期待した残雪の飯豊を眺める事は出来ませんでした。がでも事故や怪我も無く山行が終わり担当幹事としてホッとしました。
- サブリーダーを始め班長さん、参加者協力有り難うございました。当日体調悪く2名の方が参加する事が出来ませんでした。



無事登山口へ

帰りも貸し切り状態の米坂線



2021.5.26 伊佐領小学校跡校門前で