

コース16 こんごうせん 金剛山、ドンデン山縦走

リーダー CL E/S SL N/S
 実施日 令和元年5月24日(金)
 天候 晴れ グレード C
 参加者 22人(男性 7 女性15)
 コースポイント



ポイント	到着時間	出発時間	備考
秋葉区役所前		4:30	フラワー観光ジャンボタクシー2台分乗
佐渡汽船新潟	5:05	6:00	ときわ丸に乗船
佐渡汽船両津	8:30	8:45	ジャンボタクシー2台、中型タクシー1台に分乗
和木登山口	9:35	9:45	トイレを利用する人も有料トイレです。
金剛山 962m	11:00	11:15	山頂で班ごとの写真を撮る
雪畑山登山口	12:11	13:10	雪畑山には登らず日陰で昼ご飯
ドンデン山荘	16:40	16:50	7時間のロングトレイルも終わりタクシーに乗る
佐渡汽船両津	17:30	19:30	船の出航まで時間が有るので食事する人も
佐渡汽船新潟	22:00	22:10	船内のスナックでお酒を少し飲み今日の疲れを癒す
秋葉区役所前	22:50		ジャンボタクシーで無事かえりました

山行等概要(幹事のコメント)

- 連休で佐渡へ帰省のついでに下見をするも登山口迄のアクセス道路が雪の為通行止め、ドンデン山荘より歩くも小芝園より先残雪で道迷いや藪に阻まれ時間切れになり途中で撤退しました。アクセス道路が11日に開き13日に佐渡トレッキング協議会で和木登山口より論天山までのコースを点検整備(ピンクのリボンの付け替え)も終わったとの情報が有り、でも安全の為20日に下見してきました。
- 当日はお天気に恵まれ海も静かで船は揺れず両津から出迎えのジャンボタクシー2台中型タクシー1台に分乗石名天然杉の駐車場に着き有料トイレを利用する人も、ここより作業道を金剛山登山口と石名天然杉入口に着き今日は先を急ぐので天然杉の遊歩道には入らず



- 登山口よりコース最高点の和木山を通過し雪畑山、金剛山の分岐で休憩の後金剛山を目指します。30分ほどで山頂に着きこれから歩く尾根を見ます。今日のコースの半分は天然杉の樹林帯歩きです山頂で集合写真を撮り下山、時間も少し早いので昼食予定の分岐より少し先の雪畑山登山口で昼ご飯にしました。時間の関係で雪畑山には登りません。



- 今の時期お花は未だそこそこ有ります。雪解けたばかりの所にはカタクリが咲き又ザゼンソウ、サンカヨウ、ツバメオモト、などが咲き登山道が雪解けの水でぬかるんでいるか心配しましたが連日の晴天で登山道は歩きやすく少し開けた滑石で休憩します。



- その後も天然杉の中の樹林帯歩きが続つき4日前の下見で引き返した小芝園も過ぎ芝尻山に登り着きます。振り返ると越えてきた金剛山の山頂の岩山が見えます。論天山からは気持ちの良い草原歩きでレンゲツツジもちらほら咲出して居ました。ドンデン池にも寄り集合写真を撮ります。後は今日1番の急登の尻立山を目指します。皆さん大分疲れて来ているのでゆっくり登ります。登山道脇のイワカガミが綺麗、又山シヤクヤクも見ることができました。霧立山のアンテナを右に見て無事ドンデン山荘に着き迎いのジャンボタクシー等に分乗両津港に着きました。船の出航迄時間も有るのお土産を買う人、食事をする人等のんびりと過ごしました。



- お天気にも恵まれ7時間の長丁場でしたが落伍者も無く又怪我や事故もなく無事帰ってくる事ができました。参加者の皆さんご協力ありがとうございました。



金剛山下山道から終着ドンデン山荘までの山並み、その奥に金北山が望める





