

コース6 千本枝垂れ桜並木トレッキング

リーダー CL T/K
実施日 平成31年4月20日(土)
天候 晴れ グレード A
参加者 20人(男性 5 女性15)
コースポイント



ポイント	到着時間	出発時間	備考
新津駅		8:41	快速・あがの
喜多方駅	10:29	14:48	約4時間桜並木散策。ラーメン食べ歩き
新津駅	17:11		解散 普通列車

山行等概要(幹事のコメント)

- 昨年は3月末より「ばんえつ物語」は運行しておりましたが、今年は4月27日(土)より運行のため残念ながら本日の行きは快速・(あがの)で、帰りは普通列車。行きの列車内は桜見物に行く人達であろうか、3両編成(あがの)は90%以上の乗客で、途中ほとんど乗り降りせず喜多方駅に到着。改札口は混雑で大変でした。



枝垂れ桜遊歩道入口にて

- 改札口を出た後、広場に集合し、連絡事項を伝え桜並木遊歩道まで皆さんを案内し、その後、家内が車中で体調不良を訴えたので、皆さんと一緒に行動をとらず、駅で待機させておいたので引き返して病院に道行。皆さんと一緒に行動できず。またリーダーの役目を果たせず誠に申し訳ありませんでした。診察の結果、列車で帰るのは無理と言われたので、車を手配し、私の代わりに介護役にK/Iさんをお願いし2人を皆さんと別行動をとらせていただきました。
- 帰りの列車は時間が近づくと桜見物客で駅舎に入ることが出来ず、外にまで人が溢れ改札してもらうにも大変。新津まで100%の乗客で、席はバラバラでしたが、全員座ることができました。
- 天気は最高で、桜見物も最高だったと思います。リーダーとして桜見物のコメントもできず、また役目も果たすことが出来ず、皆さんにご迷惑をかけ大変申し訳ございませんでした。

「千本枝垂れ桜並木トレッキング」に参加して

1652 K/I

前日は、今にも雨が降りそうで寒々とした天気でしたが、今朝は、早くからお日様が顔を出していました。良いことが一杯ありそうな予感です。

喜多方駅で下車。天気の良い土曜日とあってか、多くの家族連れ、団体客などで人、人、人の波です。歩いてすぐに枝垂れ桜並木に到着です。

解散、自由行動となりました。昼食時間を含め4時間あります。私たちは5キロコースを歩こうと決めました。

枝垂れ桜もいろいろで、三分咲き、五分咲き、満開など色もいろいろで本当に見事です。

国際化していて、中国人らしい、韓国人など若いも若きも桜に見とれつつカメラを構え楽しそうです。

急ぎ足で、どんどん人を掻き分けながら進みました。脇にたくさんのお店もありビールやお茶、冷たい菓子等々に目が行くのですが、じっと我慢して歩きます。枝垂れ桜一筋です。

ついに桜のトンネルをくぐり抜けて5キロコースをクリアです。

同じ道に戻りながら脇道へ出て昼食のラーメン屋さんを探します。レンガ造りの建物や白壁の蔵など見つけながら歩きました。

有名店は二時間待ちとか。時計と相談しながら混んでいない店を探して入りました。喜多方ラーメンを美味しく食べて満足でした。

今回の活動は平地でたっぷりの自由時間がありました。自由行動を取りながらたくさん歩いていい運動になりました。軽く一万歩は歩けたようです。

「一年に一回くらい、こうした内容の活動もいいもんだね。」と友達の話に頷きながら帰路につきました。引率者はじめ皆様、いろいろお世話様でした。ありがとうございました。



桜の観賞を楽しむみなさん



日中線で活躍した SL



桜のトンネル入口

