

コース23 八方尾根丸山ケルン

リーダー CL M/S SL E/S
 実施日 平成19年 7月 26日(木) 天候 雨
 参加者 18 (男性 6 女性12)
 グレード B

コースポイント

ポイント	到着時間	出発時間	備考
二番館前		4:30	米山PA,道の駅おたりにトイレ休憩
八方ゴンドラ駅	8:20	8:30	ゴンドラ、リフト2基乗り継ぐ
リフト終点	9:10	9:25	登山開始
八方池上部	10:25	10:35	小休止後引き返すことに
リフト終点	11:40		
ゴンドラ山頂駅	12:05	12:45	雨のあたらない駅内で昼食
八方ゴンドラ駅	13:10		
倉下の湯	13:20	14:10	温泉で汗を流す
糸魚川IC	15:10		
巻湯東IC	17:20		
区役所前	18:05		解散

山行等概要（幹事のコメント）

・ゴンドラに乗るときから雨で、リフト終点の八方山荘前より登りは木道の多い自然研究路を歩いた。第3ケルン（八方池上部）で小休止のとき幹事4人で相談し（雨が晴れそうでないこと）（昼食を食べる場所が無いこと）で池を廻って下りることにした。下りは木道の方を通らず尾根道を下った。

・ゴンドラ山頂駅の構内で雨の心配も無く昼食をとることができた。

・雨のため丸山ケルンまで行けなかったこと、素晴らしい周りの山々が全く見られなかったことは残念だったが、濡れた木道や滑りやすい石や岩の道を一人も転ばなかったことはよかったと思っている。

・中越沖地震で北陸道長岡柿崎間が1車線（一部対面通行）でかなりの渋滞との報道が流れたため中止も考えたが、8号線が開通したとのことで実施した。しかし渋滞こそしなかったが行きも帰りも予定していた時間より1時間近く余計にかかった。

・雨具を着ると誰が誰だか判別しにくくなる。そのため違う人を幹事だと思って数人が付いて行って先に出てしまい、全員揃えるのに苦労した。こういう場合の山行の仕方をはっきり徹底さおくべきだったと反省している。

