

# コース51 ようがいさん 要害山

リーダー CL M/K  
 実施日 平成29年11月10日(金)  
 天候 晴れ  
 グレード A上  
 参加者 12人(男性 1 女性11)  
 コースポイント

ポイント	到着時間	出発時間	備考
新津駅		8:22	新津、荻川、亀田の各駅から乗車
新潟駅	8:42	8:52	白新線、羽越線
坂町駅	9:51	10:00	ジャンボタクシーとタクシーに分乗し平林城址へ
平林城址	10:10	10:20	本日から利用開始の新築トイレを利用してから歩きだす
馬洗場、首切り清水	11:05	11:10	
要害山山頂	12:15	13:05	紅葉のを求め川部への分岐まで下がる。登り返し昼食
首切り清水、馬洗場	13:30	13:35	首切り清水は蕨の繁殖地のようなが名称が薄気味悪い
平林城址	13:55	14:30	観光施設でもあるトイレ隣接の城址案内を皆さん見ていた
坂町駅	14:40	15:27	迎え車で坂町駅へ
新津駅	16:23		羽越線経由で新津駅へ、それぞれ解散

## 山行等概要(幹事のコメント)

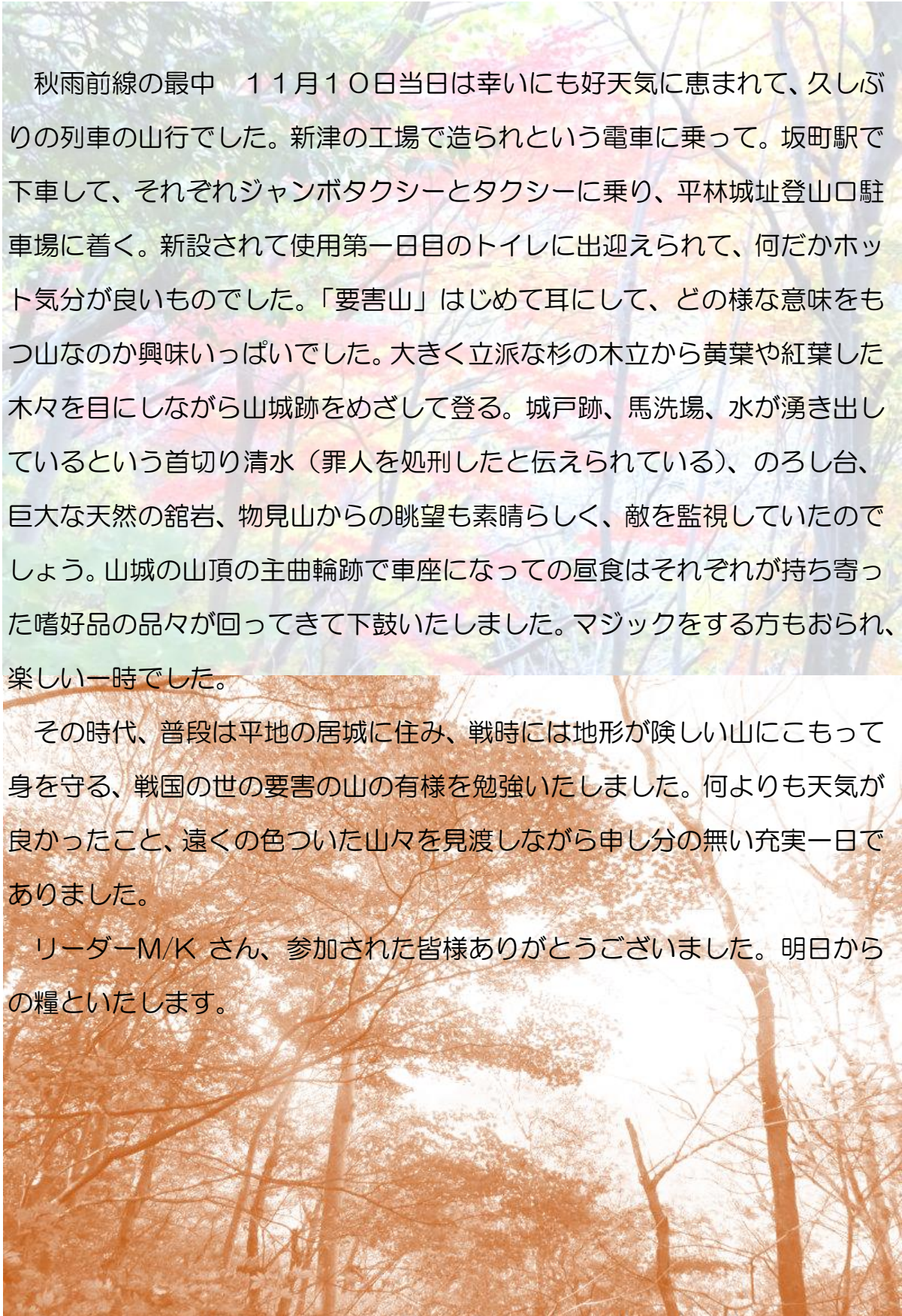
- またとない上天気にも恵まれた山行だった。
- 参加人数の関係からJRを利用することにした。新鮮な驚きもありました。
- 紅葉そのものは終わり掛けでしたが、残った紅葉は上天気にも映えていました。





## 要害山に参加して

(1693) T/K



秋雨前線の最中 11月10日当日は幸いにも好天気恵まれて、久しぶりの列車の山行でした。新津の工場で造られという電車に乗って。坂町駅で下車して、それぞれジャンボタクシーとタクシーに乗り、平林城址登山口駐車場に着く。新設されて使用第一日目のトイレに出迎えられて、何だかホット気分が良いものでした。「要害山」はじめて耳にして、どの様な意味をもつ山なのか興味いっぱいでした。大きく立派な杉の木立から黄葉や紅葉した木々を目にしながらか山城跡をめざして登る。城戸跡、馬洗場、水が湧き出しているという首切り清水（罪人を処刑したと伝えられている）、のろし台、巨大な天然の館岩、物見山からの眺望も素晴らしく、敵を監視していたのでしょう。山城の山頂の主曲輪跡で車座になったの昼食はそれぞれが持ち寄った嗜好品の品々が回ってきて下鼓いたしました。マジックをする方もおられ、楽しい一時でした。

その時代、普段は平地の居城に住み、戦時には地形が険しい山にこもって身を守る、戦国の世の要害の山の有様を勉強いたしました。何よりも天気良かったこと、遠くの色ついた山々を見渡しながら申し分の無い充実一日でありました。

リーダーM/Kさん、参加された皆様ありがとうございました。明日からの糧といたします。